



Program:	Budowa pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej	Projekt:	Infrastruktura towarzysząca	Inwestor:	PEJ sp. z o.o.
----------	---	----------	-----------------------------	-----------	----------------

NOTATKA

Data spotkania:	2023-09-26	Miejsce:	Urząd Gminy ul. Pierwszych Osadników 17 84-210 Choczewo	Kod notatki:	INF_ITP_ITPOO_NS_00037_00_PL
-----------------	------------	----------	--	--------------	------------------------------

Temat (tytuł) notatki: Notatka z posiedzenia grupy roboczej dotyczącej budowy elektrowni jądrowej

Obecni:

Przedstawiciele Polskich Elektrowni Jądrowych (dalej PEJ):

1. Maja Gadowska – Ekspert ds. komunikacji, Dział Komunikacji Inwestycji, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami
2. Angelika Brun – Specjalista ds. komunikacji, Dział Komunikacji Inwestycji, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami
3. Daniel Pieróg - Kierownik, Dział Realizacji Infrastruktury Towarzyszącej
4. Krzysztof Tyszko - Zastępca Kierownika, Dział Realizacji Infrastruktury Towarzyszącej

Przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (dalej GDDKiA):

5. Krzysztof Goc – Zastępca Naczelnika Wydziału Dokumentacji, Pion Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku

Przedstawiciele PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej PKP PLK):

6. Anna Arentowicz – Dyrektor Kontraktu w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Przedstawiciele konsorcjum firm Multiconsult Polska oraz Transprojekt Gdański

7. Jagienka Górską - Projektantka branży drogowej, Transprojekt Gdański sp. z o.o.
8. Jan Szczęsny – Projektant branży torowej, Transprojekt Gdański sp. z o.o.
9. Małgorzata Mieluk-Dąbrowska – Projektantka branży torowej, Transprojekt Gdański sp. z o.o.
10. Andrzej Ciołek - Projektant branży drogowej, Transprojekt Gdański sp. z o.o.

Przedstawiciele gminy Choczewo (Urząd Gminy, Rada Gminy, sołectwa, mieszkańcy, słuchacze):

11. Arkadiusz Ceynowa – Zastępca Wójta Gminy Choczewo
12. Krzysztof Łasiński – Przewodniczący Rady Gminy Choczewo
13. Mirosław Marcinkiewicz – Kierownik Referatu Inwestycji, Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
14. Krzysztof Krzeptowski – Pracownik Urzędu Gminy - Budownictwo i zagospodarowanie przestrzenne
15. Marzena Drewa – Kierownik – Wiceprzewodnicząca Rady Gminy Choczewo, Softys, sołectwo Jackowo
16. Marek Maćkowiak – Radny, sołectwo Słajszewo
17. Michał Milczarek – Softys, sołectwo Słajszewo
18. Michał Zielaskiewicz – Radny, sołectwo Starbienino
19. Wioletta Wójcik – mieszkanka gminy Choczewo
20. Jerzy Żuczek – sołtys sołectwa Kopalino
21. Tomasz Trybusiewicz – mieszkaniec Słajszewa, członek Bałtyckie SOS
22. Hanna Trybusiewicz – mieszkanka Słajszewa, członek Bałtyckie SOS
23. Marek Drzewowski – Redaktor Naczelny portalu Choczewo24.info

Dotyczy:

Status projektu budowy pierwszej polskiej elektrowni jądrowej oraz postęp prac związanych z realizacją infrastruktury towarzyszącej budowie elektrowni.

I. Wprowadzenie i opis tematu:

26 września 2023 r. w Urzędzie Gminy Choczewo odbyło się kolejne posiedzenie grupy roboczej, powołanej przez Polskie Elektrownie Jądrowe i Urząd gminy Choczewo w ramach współpracy z gminą i lokalną społecznością w związku z planowaną budową pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej w preferowanej przez inwestora lokalizacji Lubiato-Kopalino.

Głównym zadaniem grupy roboczej jest wypracowywanie wspólnych działań i rozwiązań oraz kierunków rozwoju gminy w celu zmaksymalizowania korzyści dla mieszkańców gminy Choczewo, wynikających z planowanej lokalizacji elektrowni jądrowej na terenie gminy wraz z infrastrukturą towarzyszącą, a także bieżące informowanie o postępach prac przy realizacji inwestycji.

Agenda spotkania:

1. Aktualny status projektu i planowane działania związane z inwestycją
2. Infrastruktura towarzysząca budowie elektrowni – status realizacji poszczególnych projektów, omówienie z udziałem przedstawicieli:
 - Polskich Elektrowni Jądrowych
 - PKP Polskie Linie Kolejowe
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
3. Realizacja drogi zastępczej na plażę od miejscowości Słajszewo – status projektu
4. Sesja pytań i odpowiedzi
5. Podsumowanie spotkania

Spotkanie rozpoczęła i moderowała **Maja Gadowska, Ekspert, Dział Komunikacji Inwestycji** która powitała uczestników, a następnie przedstawiła agendę spotkania oraz przedstawiła kolejno informacje na temat:

- Procesu pozwoleniowego, w którym Spółka:
 - Uzyskała opinię dotyczącą analiz bezpieczeństwa dla elektrowni jądrowej wydaną 12 czerwca br. przez Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki (PAA)
 - Otrzymała tzw. decyzję zasadniczą, która formalnie potwierdza, że inwestycja spółki jest zgodna z interesem publicznym i realizowaną przez państwo polityką wydaną 12 lipca br. przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska
 - Złożyła wniosek o wydanie decyzji lokalizacyjnej dla elektrowni jądrowej w dniu 22 sierpnia br. do Wojewody Pomorskiego
 - 18 września br. uzyskała decyzję o wskazaniu lokalizacji dla elektrowni jądrowej wydaną przez Wojewodę Pomorskiego. Decyzja o wskazaniu lokalizacji została wydana spółce PEJ na potrzeby przeprowadzenia pogłębionych badań geologicznych
 - 19 września br. otrzymała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla elektrowni jądrowej w lokalizacji Lubiato-Kopalino wydana przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Otrzymana decyzja środowiskowa przesądza o wariantcie lokalizacyjnym – czyli lokalizacji – Lubiato-Kopalino
- Podpisanego w dniu 19 lipca br. porozumienia z Urzędem Morskim w Gdyni, na mocy którego Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni będzie odpowiedzialny za pozyskanie niezbędnych zgód, a następnie wybudowanie konstrukcji morskiej przy elektrowni jądrowej (MOLF).
- Ustanowionego 20 czerwca br. Rządowego Programu Wieloletniego wsparcia inwestycji na lata 2023 – 2029, gdzie przewidywana kwota finansowania inwestycji infrastrukturalnych, w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej będzie wynosić 4,7 mld zł. Głównymi elementami Programu będą: budowa drogi krajowej, budowa i przebudowa infrastruktury kolejowej, oraz budowa infrastruktury hydrotechnicznej.
- Spotkania grupy Roboczej w Wejherowie, podczas którego Anna Łukaszewska Trzeciakowska - Pełnomocnik Rządu do spraw strategicznej infrastruktury energetycznej ogłosiła, że Rząd planuje uruchomienie na jesieni b.r. na Pomorzu specjalnego programu wsparcia samorządów w związku z realizacją w tym regionie strategicznych inwestycji energetycznych takich jak elektrownia jądrowa czy farmy wiatrowe.
- Wsparcia spółek energetycznych dla uruchomienia Powiatowego Centrum Promocji Energetyki w Wejherowie. Projekt zostanie zrealizowany dzięki wsparciu: Polskich Elektrowni Jądrowych, PGE Polska Grupa, Energetyczna, Polskich Sieci Elektroenergetycznych, Orlen Neptun oraz Baltic Power, które 4 września podpisały w tej sprawie list intencyjny. Centrum powstanie w Powiatowym Zespole Szkół nr 2 w Wejherowie.
- Działań informacyjnych Spółki w regionie planowanej inwestycji, m.in. spotkania informacyjne, Wakacyjne Punkty Informacyjne, udział przedstawicieli spółki w wydarzeniach gminnych.

Następnie **Angelika Brun, Specjalista, Dział Komunikacji Inwestycji**, przekazała informację na temat podjętych działań w procesie zbierania danych istniejącej bazy noclegowej, która ma na celu gromadzenie informacji nt. usług noclegowych w rejonie realizacji projektu jądrowego. Zaplanowane działania promujące proces zbierania danych oraz realizacja zadania z uwagi na trwającą w okresie letnim procedurę środowiskową, została przesunięta na ostatni kwartał br. Zgłoszenia będą zbierane przez Lokalny Punkt

Informacyjny PEJ w Choczewie oraz podmioty współpracujące tj. Urząd Gminy Choczewo, Gminny Ośrodek Kultury i Biblioteki w Choczewie.

O planowanych w czwartym kwartale br. działaniach związanych z inwestycją uczestników zapoznała Maja Gadowska. Uczestnicy poinformowani zostali, że w ostatnim kwartale 2023 r. planowane są prace geologiczne związane z wierceniem czterech studni głębinowych na potrzeby ujęcia wody. Dodatkowo kontynuowany będzie również proces środowiskowy. Z kolei na listopad br. zaplanowano realizację lokalnych badań poparcia dla elektrowni jądrowej. W ramach działań lokalnych spółka organizuje wyjazd studyjny do Finlandii- elektrowni jądrowej Olkiluoto.

W następnym punkcie spotkania **Daniel Pieróg, Kierownik, Dział Realizacji Infrastruktury Towarzyszącej**, przedstawił informacje związane z Infrastrukturą Towarzyszącą (IT) ujęcia wody, Stacją Uzdatniania Wody, oczyszczalnia ścieków:

- Infrastruktura Wodno – kanalizacyjna - obecnie trwa proces pozyskania pozwolenia od Pomorskiego Konserwatora Zabytków. Równoległe postępują uzgodnienia z Nadleśnictwem Choczewo dotyczące wejścia na badania archeologiczne. Jednocześnie z firmą Biprowod, zajmującą się projektowaniem wspomnianej infrastruktury wod – kan trwa etap pozyskiwania pozwolenia na projekt robót geologicznych. Koncepcja projektowa jest na ukończeniu, w najbliższym czasie nastąpi etap prac projektu budowlanego.
- Infrastruktura towarzysząca – status prac spółki PEJ:
 - 27 czerwca 2023 r. spółka otrzymała decyzje Ministra Klimatu i Środowiska nadające status „Inwestycji Towarzyszącej” dla infrastruktury wodno-kanalizacyjnej, drogi rezerwowej, zaplecza budowy oraz zasilania placu budowy 15 kV i 110 kV.
 - 7 lipca 2023 r. odebrano od Wykonawcy analizę transportu drogowego elementów wielkogabarytowych z portów morskich Gdańsk i Gdynia na teren lokalizacji EJ wraz z optymalizacją konstrukcji morskiej do rozładunku (MOLF).
 - 7 lipca 2023 r. w Monitorze Polskim (poz. 697) opublikowano Uchwałę nr 103 Rady Ministrów, przyjmującej Program Wieloletni, finansowany ze środków budżetu Państwa.
 - 20 lipca 2023 r. Spółka otrzymała decyzję Ministra Klimatu i Środowiska nadającą status „Inwestycji Towarzyszącej” dla drogi technicznej do konstrukcji morskiej do rozładunku (MOLF).
- Trwają uzgodnienia ze spółką PSE S.A. dotyczące punktu przyłączenia EJ do KSE na potrzeby wyprowadzenia mocy.
- Trwa postępowanie zakupowe na wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych zasilania placu budowy EJ1 linią 15 kV.
- Trwają uzgodnienia z Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego na temat możliwości przygotowania dróg powiatowych do transportu materiałów na etapie prac przygotowawczych EJ oraz Departamentem Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego na temat przygotowania dróg wojewódzkich.

Firma Transprojekt Gdański oraz Multiconsult Polska tworzą konsorcjum są odpowiedzialne za obie inwestycje tj. kolejową i drogową.

W dalszej części spotkania **Małgorzata Mieluk-Dąbrowska, Projektantka branży torowej, Transprojekt Gdański**, przedstawiła aktualny status inwestycji kolejowej. Zgodnie ze stanem zaawansowania projektu aktualnie trwa Opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej w dwóch wariantach inwestycyjnych, których zakończenie planowane jest na IV kwartał 2023 r. W dalszym etapie opracowana zostanie przygotowana wizualizacja inwestycji dla potrzeb promocji projektu – zakończenie w I kwartale 2024. Aktualnie trwają prace nad opracowaniem Programu badań geotechnicznych i Projektu robót geologicznych oraz Opracowanie opisu zakresu rzeczowego planowanego przedsięwzięcia na cele sporządzenia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia – zakończenie obu planowane jest do końca br. Zadanie dotyczące opracowania geodezyjnej dokumentacji projektowej zakończenie planowane w I kw. 2024 r. Projekt koncepcyjny rozważany jest w dwóch wariantach: wariant I – modernizacja linii kolejowej (LK) 230 Wejherowo-Garczegorze, oraz LK 229 Garczegorze-Lębork wraz z ich elektryfikacją. Przewidywana jest budowa i modernizacja: 7 stacji, 10 przystanków osobowych, 1 bocznic, 47 przejazdów kolejowych różnych kategorii oraz 8 skrzyżowań dwupoziomowych. Powyższy wariant na terenie gm. Choczewo obejmuje budowę oraz przebudowę linii kolejowej o długości ok. 40 km, modernizację oraz budowę 2 stacji, 2 przystanków osobowych oraz 1 bocznic. Przebudowa obiektu inżynierskiego – most kolejowy oraz 14 przejazdów kolejowych; Wariant II – preferowany, obejmujący modernizację wraz z elektryfikacją LK 230 na odcinku Wejherowo-Kostkowo oraz budowę nowego odcinka Kostkowo-Choczewo, a także przebudowę LK 229 na odcinku Lębork – Łeba. Przewidywana jest budowa i modernizacja 11 stacji, 13 przystanków osobowych, 1 bocznic, 44 przejazdów kolejowych różnych kategorii, oraz 12 skrzyżowań dwupoziomowych. Powyższy wariant (preferowany) na terenie gm. Choczewo obejmuje budowę oraz przebudowę linii kolejowej o długości ok. 20 km, modernizację oraz budowę 2 stacji, 3 przystanków osobowych oraz 1 bocznic, budowa obiektu inżynierskiego – wiadukt drogowy oraz modernizacja i budowa 7 przejazdów kolejowych.

W dalszej części główny projektant **Jan Szczęsny, Transprojekt Gdański**, przedstawił szczegółowy przebieg trasy na terenie gm. Choczewo na mapach projektowych.

Wybrane pytania uczestników:

1. Czy na trasach któregośkolwiek wariantu są przewidywane wyburzenia / wysiedlenia ? (M.Maćkowiak)
2. Czy 10 miejsc parkingowych to nie za mało? Przy ilości planowanych pracowników zatrudnionych do budowy EJ? (H. Trybusiewicz)
3. Czy będzie przejazd kolejowy na drodze gminnej Choczewo-Kierzkowo?

4. Pomimo wcześniejszych zgłoszeń nie uwzględniono rozwiązań w celu odciążenia ul. Bałtyckiej oraz skrzyżowania z ul. Pucką, w celu zapobiegnięcia zablokowania ruchu pojazdów, dlaczego? (K. Krzeptowski)
5. Gdzie dokładnie ma powstać parking w Choczewie? (W. Wójcik)
6. Może uda się zrobić przejazd bezkolizyjny w Choczewie do Lubiatowa-Kopalina?
7. Czy zaplanowany na wysokości Słajszewa wiadukt można poszerzyć na potrzeby zlokalizowania pod nim szerszej „drogi na plażę” (do 15 m)? (M. Milczarek)

Odpowiedź:

PKP jako inwestor realizujący inwestycję kolejową standardowo projektuje dwa miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych. W przypadku gminy Choczewo zaprojektowano 10 miejsc postojowych. Przy projektowaniu linii wraz ze standardowymi miejscami uwzględniane jest miejsce przeznaczone pod rozbudowę parkingu, lecz realizacja tej inwestycji nie jest w gestii inwestora. Teren z możliwością rozbudowania i dalszego utrzymania planowany jest do przekazania władzom samorządu na podstawie porozumienia. W trakcie rozmowy p. A. Arentowicz zaproponowała realizację wiaduktu na drodze między Choczewkiem a Kierzkowem. Z uwagi na wskazania przepisów przejazdu kolejowe nie są realizowane na łukach. Odsunięcie linii kolejowej na północ niekorzystnie wpłynie na korzystanie ze stacji w Choczewie, z uwagi na większą odległość od planowanej bazy noclegowej, co wymusi na użytkownikach korzystanie z dodatkowych opcji transportu. Warto mieć na uwadze również ewentualną przebudowę drogi 213 co pozwoli odciążyć ruch. Parking w Choczewie jest zaplanowany na działce między linią torową a drogą (ul. Pucka), na działce o powierzchni ok. 5 000 m².

Zgodnie z aktualnym projektem wykonanie bezkolizyjnego przejazdu we wskazanym miejscu jest niemożliwe. Przejazd pod linią kolejową na kanale Biebrowskim w miejscu projektowanej drogi do plaży od Słajszewa przewiduje ruch pieszy, oraz ewentualny przejazd melexem. Zaproponowany przejazd nie może zostać znacznie poszerzony ze względów technologicznych.

W trakcie dyskusji pojawił się wójt gm. Choczewo Wiesław Gębka, w opinii którego, jedynym rozwiązaniem problemu jest budowa obwodnicy Choczewa, biegnącej od strony Lublewka. Przedstawiciele PKP PLK wskazali, że prace są zaawansowane, i z uwagi na harmonogram oraz założone terminy nie jest możliwe wstrzymanie inwestycji do czasu realizacji wskazanego rozwiązania budowy obwodnicy.

W kolejnej części spotkania **Jagienka Górską**, przedstawiła koncepcję programową z wariantowaniem przebiegu trasy wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy drogi krajowej na odcinku Lubiatowo – droga ekspresowa S6, informując zebranych o:

- Lokalizacji skrzyżowań, których na terenie gm. Choczewo, na odcinku 11 km planowanych jest 5 (1-elektrownia; 2- Kopalino; 3-Jackowo; 4-Choczewko; 5-DW213), kolejne 5 skrzyżowań w ciągu zadania 2 inwestycji, na odcinku ok. 17 km.
- Zrealizowanych spotkaniach informacyjnych, które odbyły się w czerwcu br. w Choczewie oraz Łęczycach. Celem spotkań było przedstawienie wskazanych wariantów oraz propozycji skrzyżowań, oraz wysłuchanie opinii mieszkańców co do prezentowanych rozwiązań. W wyniku czerwcowego spotkania nastąpiły zmiany układu dróg dojazdowych oraz lokalizacji zjazdów. Na stronie www.lubiatowo-s6.pl można zapoznać się z raportem ze spotkania oraz z planami uwzględniającymi zmiany wniesione do koncepcji.
- Branża środowiskowa: trwa inwentaryzacja przyrodnicza oraz przeprowadzono analizę akustyczną. Opracowano również pierwszą wersję dokumentów dla zadania 1: KIP Karta Informacyjna Przedsięwzięcia; ROŚ Raport o Oddziaływaniu na Środowisko
- Opracowano Analizę i Prognozę Ruchu – na podstawie zebranych danych przyjęto kategorię ruchu KR4
- Branża drogowa i branże Towarzyszące: otrzymano opinię z Urzędu Marszałkowskiego w zakresie geometrii drogi woj. Nr. 213, wg której stwierdzono korzystniejsze rozwiązania przebudowy DW213 dla wariantu 2. Koncepcja została przekazana do uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych, Nadleśnictwa Choczewo oraz do Urzędu Gminy Choczewo.
- Aktualnie trwa koordynacja rozwiązań na wspólnym korytarzu drogowo-kolejowym, oraz projektowanie zieleni w pasie drogowym. Jednocześnie trwa analiza usytuowania przepustów dla zwierząt małych i płazów. Opracowano Koncepcję Systemu Zarządzania Ruchem. Gminny Zakład Gospodarki w Choczewie przekazał warunki techniczno sanitarne. Aktualnie trwają prace nad rozwiązaniami branżowymi w zakresie odwodnienia i przebudowy melioracji oraz projektu oświetlenia
- Planach Prac Projektowych: planowane dalsze prace projektowe w zakresie układu wysokościowego drogi i jej odwodnienia; analiza wyników prognozy ruchu pod względem przyjętych rozwiązań. Kontynuowane również będą prace geologiczne, dalsze prace w zakresie koordynacji z inwestycjami towarzyszącymi. W dalszym etapie planowane jest wystąpienie do zarządców oraz gestorów sieci o opinie i uzgodnienia w zakresie rozwiązań drogowych i pozostałych branż.

Następnie Daniel Pieróg poinformował uczestników spotkania o podpisanej umowie darowizny z Urzędem Gminy Choczewo, na sfinansowanie dokumentacji projektowej na nową drogę dojazdową do plaży od Słajszewa. Nowa droga zapewni mieszkańcom dostęp do plaży. Aktualnie trwają uzgodnienia z projektantem w zakresie koncepcji projektowej drogi dojazdowej do plaży przy udziale przedstawicieli gminy Choczewo, Nadleśnictwa Choczewo oraz Urzędu Morskiego w Gdyni.

Przedstawiona koncepcja drogi o łącznej szerokości 15 m, zawierająca ruch obustronny pojazdów, ciąg pieszo-rowerowy, trakt konny oraz pas zieleni wymaga optymalizacji, co będzie przedmiotem dalszych uzgodnień pomiędzy Spółką a gminą Choczewo.



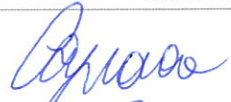

Podczas spotkania udało się zrealizować zaplanowaną agendę.

II. Podjęte decyzje:

III. Zaplanowane działania:

Lp.	Opis działania	Osoba odpowiedzialna	Data graniczna realizacji
1.	III Spotkanie Grupy Roboczej w 2023 r.	PEJ	Grudzień 2023 r.
2.	Spotkanie przedstawicieli PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z radnymi gminy Choczewo	PKP PLK S.A.	4 października 2023 r.
3.	Spotkanie przedstawicieli PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z władzami i mieszkańcami gminy Choczewo	PKP PLK S.A.	Październik 2023 r.

IV. Wykaz członków oraz prelegentów Grupy Roboczej:

Lp.	Nazwisko Imię	Dział / Pion	Podpis
1.	Daniel Pieróg	Dział Realizacji Infrastruktury Towarzyszącej/ Pion Realizacji Programu	 Elektronicznie podpisany przez Pieróg Daniel 13500084 Data: 2023.12.04 13:55:18 +01'00'
2.	Krzysztof Tyszko	Dział Realizacji Infrastruktury Towarzyszącej/ Pion Realizacji Programu	 Elektronicznie podpisany przez Tyszko Krzysztof 13500083 Data: 2023.12.04 12:29:39 +01'00'
3.	Maja Gadowska	Dział Komunikacji Inwestycji/ Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami	Gadowska Maja [PEJ sp. z o.o.] Elektronicznie podpisany przez Gadowska Maja [PEJ sp. z o.o.] Data: 2023.12.04 14:05:45 +01'00'
4.	Angelika Brun	Dział Komunikacji Inwestycji/ Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami	Brun Angelika 13600220 Elektronicznie podpisany przez Brun Angelika 13600220 Data: 2023.12.04 10:29:54 +01'00'
6.	Jagienka Górską	Transprojekt Gdański	Jagienka Górską Elektronicznie podpisany przez Jagienka Górską Data: 2023.12.06 13:24:39 +01'00'
7.	Jan Szczęsny	Transprojekt Gdański	Jan Szczęsny Elektronicznie podpisany przez Jan Szczęsny Data: 2023.12.07 08:05:47 +01'00'
8.	Małgorzata Mieluk-Dąbrowska	Transprojekt Gdański	Małgorzata Mieluk-Dąbrowska Elektronicznie podpisany przez Małgorzata Mieluk-Dąbrowska Data: 2023.12.04 14:51:40 +01'00'
9.	Andrzej Ciołek	Transprojekt Gdański	Andrzej Ciołek Elektronicznie podpisany przez Andrzej Ciołek Data: 2023.12.07 09:17:06 +01'00'
10.	Krzysztof Goc	GDDKiA Oddział w Gdańsku	Signed by / Podpisano przez: Krzysztof Ryszard Goc Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych - Autostrad Oddział w Gdańsku Data: 2023-12-14 14:21
11.	Anna Arentowicz	PKP PLK S.A.	Elektronicznie podpisany przez Anna Arentowicz (PLK049651) Data: 2023.12.14 12:42:59 +01'00'
12.	Arkadiusz Ceynowa	Urząd Gminy Choczewo	
13.	Krzysztof Łasiński	Urząd Gminy Choczewo	

16.	Marek Maćkowiak	Urząd Gminy Choczewo	<i>Maćkowiak</i>
17.	Michał Milczarek	Urząd Gminy Choczewo	<i>Milczarek</i>
18.	Marzena Drewniak-Kierznikiewicz	Urząd Gminy Choczewo	<i>Drewniak</i>
19.	Michał Zielaskiewicz	Urząd Gminy Choczewo	<i>Zielaskiewicz</i>
20.	Jerzy Żuczek	Urząd Gminy Choczewo	<i>Żuczek</i>
21.	Wioletta Wójcik	Mieszkanca gminy Choczewo	<i>W. Wójcik</i>
22.	Tomasz Trybusiewicz	Stowarzyszenie Bałtyckie S.O.S.	<i>Trybusiewicz</i>
23.	Hanna Trybusiewicz	Stowarzyszenie Bałtyckie S.O.S.	<i>Trybusiewicz</i>