



Program:	Budowa pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej	Projekt:	Infrastruktura towarzysząca	Inwestor:	PEJ sp. z o.o.
----------	---	----------	-----------------------------	-----------	----------------

NOTATKA

Data spotkania:	2023-04-24	Miejsce:	Urząd Gminy ul. Pierwszych Osadników 17 84-210 Choczewo	Kod notatki:	INF_ITP_ITP00_NS_00036_01_PL
-----------------	-------------------	----------	--	--------------	------------------------------

Temat (tytuł)
notatki:

Notatka z posiedzenia grupy roboczej dotyczącej budowy elektrowni jądrowej

Obecni:

Przedstawiciele Polskich Elektrowni Jądrowych (dalej PEJ):

1. Joanna Szostek – Zastępca Dyrektora, Dział Komunikacji Zewnętrznej, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami
2. Krzysztof Tyszko – Zastępca Kierownika, Dział Realizacji Infrastruktury Towarzyszącej, Pion Realizacji Programu
3. Maja Gadowska – Dział Komunikacji Inwestycji, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami
4. Angelika Brun – Dział Komunikacji Inwestycji, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami

Przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (dalej GDDKiA):

5. Jarosław Sobolewski – Główny Specjalista, Pion Zastępcy Dyrektora ds. Inwestycji Wydział Dokumentacji
6. Adam Mazerant – Projektant, Zespół drogowy, Pracownia Projektowa Nr 1

Przedstawiciele PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej PKP PLK):

7. Anna Arentowicz – Kierownik Kontraktu w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
8. Rafał Marszałek – Dyrektor Projektu w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Przedstawiciele firmy Transprojekt Gdański

9. Jan Szczęsny – Projektant, Zespół torowy, Pracownia Transportowa Nr 1
10. Małgorzata Mieluk-Dąbrowska – Projektant torowy, Zespół torowy, Pracownia Transportowa Nr 1
11. Svitlana Zuziak – Asystent Projektanta, Zespół drogowy Pracownia Transportowa Nr 1

Przedstawiciele gminy Choczewo (Urząd Gminy, Rada Gminy, sołectwa, mieszkańcy, słuchacze):

12. Arkadiusz Ceynowa – Zastępca Wójta Gminy Choczewo
13. Krzysztof Łasiński – Przewodniczący Rady Gminy Choczewo
14. Mirosław Marcinkiewicz – Kierownik Referatu Inwestycji, Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
15. Krzysztof Krzeptowski – Pracownik Urzędu Gminy - Budownictwo i zagospodarowanie przestrzenne
16. Marzena Drewa – Kierznikiewicz – Wiceprzewodnicząca Rady Gminy Choczewo, Sołtys, sołectwo Jackowo
17. Marek Maćkowiak – Radny, sołectwo Słajszewo
18. Michał Milczarek – Sołtys, sołectwo Słajszewo
19. Michał Zielaskiewicz – Radny, sołectwo Starbienino
20. Wioletta Wójcik – Redaktor „Wieści Choczewskich”, Gminny Ośrodek Kultury i Biblioteka im. Stefana Żeromskiego w Choczewie
21. Marek Werochowski – Dyrektor Gminnego Zakładu Komunalnego w Choczewie
22. Waclaw Seweryn – Mieszkaniec Kopalina
23. Henryk Czaja – Właściciel nieruchomości w Choczewku
24. Tomasz Trybusiewicz – mieszkaniec Słajszewa, członek Bałtyckie SOS

	25. Hanna Trybusiewicz – mieszkanka Słajszewa, członek Bałtyckie SOS 26. Marek Drzewowski – Redaktor Naczelny portalu Choczewo24.info
Dotyczy:	Status projektu budowy pierwszej polskiej elektrowni jądrowej oraz postęp prac związanych z realizacją infrastruktury towarzyszącej budowie elektrowni.

I. Wprowadzenie i opis tematu:

24 kwietnia 2023 r. w Urzędzie Gminy Choczewo odbyło się kolejne posiedzenie grupy roboczej, powołanej przez Polskie Elektrownie Jądrowe i Urząd gminy Choczewo w ramach współpracy z gminą i lokalną społecznością w związku z planowaną budową pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej w preferowanej przez inwestora lokalizacji Lubiatowo-Kopalino. Głównym zadaniem grupy roboczej jest wypracowywanie wspólnych działań i rozwiązań oraz kierunków rozwoju gminy w celu zmaksymalizowania korzyści dla mieszkańców gminy Choczewo, wynikających z planowanej lokalizacji elektrowni jądrowej na terenie gminy wraz z infrastrukturą towarzyszącą, a także bieżące informowanie o postępach prac przy realizacji inwestycji.

Agenda spotkania:

1. Status inwestycji
2. Nieinwazyjne badania i monitoringi prowadzone na terenie gminy w drugim i trzecim kwartale 2023 r.
3. Istniejąca baza noclegowa dostępna na terenie gminy – harmonogram prac i działania promocyjne związane ze zbieraniem potrzebnych informacji i danych
4. Infrastruktura towarzysząca: status prac inwestycji realizowanych przez Polskie Elektrownie Jądrowe
5. Status prac dot. budowy linii kolejowej w ramach infrastruktury towarzyszącej – PKP PLK
6. Status prac dot. budowy drogi krajowej w ramach infrastruktury towarzyszącej – GDDKiA
7. Status prac dot. budowy linii przesyłowych w ramach infrastruktury towarzyszącej – PSE S.A.

Spotkanie rozpoczęła i moderowała **Joanna Szostek, Zastępca Dyrektora, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami**, która powitała uczestników, a następnie przedstawiła agendę spotkania. Następnie poinformowała na temat:

- aktualnego statusu trwającej procedury transgranicznej, w ramach toczącego się postępowania środowiskowego, w której etap wyjaśnień merytorycznych w ramach konsultacji transgranicznych został zakończony w przypadku sześciu państw: Czech, Finlandii, Estonii, Holandii, Łotwy i Węgier. 17 kwietnia odbyło się spotkanie z delegacją Niemiec, podczas którego Inwestor odpowiedział kompleksowo na wszystkie pytania, co pozwoliło na zakończenie konsultacji merytorycznych;
- podpisanej umowy na prace przedprojektowe z dostawcą technologii – Westinghouse Electric Company – która umożliwi wykonanie prac przedprojektowych oraz analitycznych, niezbędnych do wykonania projektu elektrowni jądrowej;
- braku planowanych przez PEJ inwazyjnych prac geologicznych, wiertniczych czy innych działalności, które mogłyby być uciążliwe dla mieszkańców lub turystów (prace terenowe prowadzone w ramach badań lokalizacyjnych obejmują prowadzenie monitoringu hydrologicznego, hydrogeologicznego, sejsmicznego i meteorologicznego) w drugim i trzecim kwartale 2023 r.

Następnie **Angelika Brun, Specjalista, Dział Komunikacji Inwestycji**, przekazała informację na temat podjętych działań w procesie zbierania danych istniejącej bazy noclegowej, która ma na celu gromadzenie informacji nt. usług noclegowych w rejonie realizacji projektu jądrowego. Na początku czerwca br. planowane są działania promujące proces zbierania danych, którego realizacja planowana jest w okresie lipiec – sierpień br. Zgłoszenia będą zbierane przez Lokalny Punkt Informacyjny PEJ w Choczewie oraz podmioty wspierające tj. Urząd Gminy Choczewo, Gminny Ośrodek Kultury i Biblioteki w Choczewie, a także za pośrednictwem sołtysów. W połowie września br. skompletowane informacje zostaną przekazane do Spółki, a następnie zostaną przekazane wykonawcom poszczególnych prac oraz podmiotom współpracującym, którzy bezpośrednio będą się kontaktować z wybranym właścicielem usług noclegowych. Aktualizacja danych zawartych w bazie, dokonywana będzie kwartalnie.

W następnym punkcie spotkania **Krzysztof Tyszko, Zastępca Kierownika, Dział Realizacji Infrastruktury Towarzyszącej**, przedstawił informacje związane z Infrastrukturą Towarzyszącą (IT):

- 13 kwietnia br. znowelizowano specustawę jądrową, co umożliwiło inwestorowi złożenie wniosku o wydanie decyzji zasadniczej oraz wniosku o wydanie warunków przyłączeniowych do sieci elektroenergetycznych, celem wyprowadzenia mocy z elektrowni jądrowej;
- w znowelizowanej specustawie wskazano inwestorów odpowiedzialnych za realizację IT: PSE S.A. – sieci elektroenergetyczne, GDDKiA – infrastruktura drogowa, PKP PLK – infrastruktura kolejowa, Urząd Morski w Gdyni – infrastruktura morska. Wskazane jednostki będą m.in. odpowiedzialne za przygotowanie harmonogramu, który stanowić będzie element składowy harmonogramu skonsolidowanego zatwierdzonego i monitorowanego przez Pełnomocnika Rządu ds. Strategicznej Infrastruktury Energetycznej. Na jego podstawie poszczególni inwestorzy realizować będą swoje zadania inwestycyjne na rzecz budowy i eksploatacji elektrowni jądrowej;
- w najbliższym czasie planowane jest podpisanie umowy na realizację inwestycji wodno-kanalizacyjnej, której inwestorem jest PEJ;

- Spółka złożyła do Ministra Klimatu i Środowiska wnioski o nadanie statusu inwestycji towarzyszącej (infrastruktura wodno-kanalizacyjna, zasilanie placu budowy 15 kV i 110 kV oraz droga rezerwowa do placu budowy elektrowni jądrowej, na końcu której zlokalizowane będzie zaplecze budowy);
- planowane jest poprawa parametrów drogi pożarowej nr 7 (od Jackowa do Gajówki), dzięki której możliwe będzie wykorzystanie jej do budowy oczyszczalni ścieków i stacji uzdatniania wody.

Mirosław Marcinkiewicz, Kierownik Referatu Inwestycji, Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska poinformował, że w kontekście zadania: droga zastępcza do plaży – potencjalny wykonawca dokumentacji projektowej ma przedstawić kosztorys oraz dalszy zakres prac konieczny do zrealizowania zadania. M. Marcinkiewicz poinformował także, że na najbliższej sesji Rady Gminy Choczewo zostanie przedstawiony wniosek nowego zadania inwestycyjnego tj. budowy drogi zastępczej do plaży w Słajszewie, w następstwie którego będą realizowane dalsze etapy realizacji inwestycji.

Joanna Szostek zreferowała także status projektu Polskich Sieci Elektroenergetycznych — dotyczący wyprowadzenia mocy z elektrowni jądrowej. Obecnie trwają wstępne uzgodnienia z samorządami, nadleśnictwami oraz administracją publiczną. Kolejne etapy zostały przedstawione w tabeli z oznaczeniem planowanych terminów uzyskania decyzji.

Wybrane pytania uczestników:

1. *Czy droga zostanie wykonana od razu do plaży? (M. Milczarek)*
2. *Czy Urząd Morski jest dodatkowym organem, z którym konieczne jest porozumienie ws. planowanej drogi zastępczej na plażę? (M. Milczarek)*
3. *Dlaczego teren drogi biegnący przez las będzie własnością Nadleśnictwa? Dlaczego nie zrobicie nic, żeby był to teren gminy/sołectwa? (H. Trybusiewicz)*
4. *Może warto pomyśleć o wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego przy okazji przebudowy drogi pożarowej, z którego chętnie korzystaliby mieszkańcy? (M. Drewna-Kierznikiewicz)*

Odpowiedź spółki PEJ: Inwestycja budowy drogi zastępczej do plaży w Słajszewie zostanie podzielona na dwa etapy: pierwszy, w którym wykonany zostanie odcinek od Słajszewa do lasu, drugi obejmujący realizację zadania na terenie leśnym do plaży. Na podstawie umowy z Lasami Państwowymi pod drogę zostanie udostępniony teren leśny. Obecna droga na plażę w Słajszewie oraz drogi w innych miejscowościach nadmorskich są udostępniane na takich samych zasadach tj. umowy udostępnienia drogi leśnej do ruchu, dlatego uzyskanie własności terenu leśnego pod drogę nie jest konieczne. Rozmowy z Urzędem Morskim w Gdyni dotyczące pasa technicznego oraz wejść na plażę prowadzone będą na dalszym etapie.

W kolejnej części spotkania **Adam Mazerant, Przedstawiciel Wykonawcy Inwestycji Drogowej Transprojekt Gdański** przedstawił koncepcję programową z wariantowaniem przebiegu trasy wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy drogi krajowej na odcinku Lubiatowo – droga ekspresowa S6, informując zebranych o:

- planowanym podziale budowy 28 km drogi na dwa etapy: Zadanie nr 1 – Odcinek Lubiatowo – DW213 o długości 11 km, Zadanie nr 2 – Odcinek DW213 – S6 o długości 17 km;
- planowanych datach zakończenia poszczególnych etapów inwestycji;
- parametrach planowanej drogi;
- aktualnym zaawansowaniu robót: *geodezyjnych*, w których aktualnie trwają dodatkowe pomiary uzupełniające w terenie, *geologicznych*, gdzie trwa wykonywanie dokumentacji geologicznej oraz uzyskiwane są zgody właścicieli gruntów na wykonanie badań, a także *środowiskowych*, w których aktualnie trwają prace nad dokumentacją (Karta Informacyjna Przedsięwzięcia oraz Raport Oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko), trwa także inwentaryzacja przyrodnicza oraz koordynacja wymiany danych środowiskowych między poszczególnymi inwestorami IT. W branży Drogowej m.in. pozyskano dane z urzędów nt. dróg, projektowane są skrzyżowania drogi krajowej z drogami podrzędnymi, zrealizowane zostały spotkania z samorządami i nadleśnictwami, podczas których omówiono dojazdy do nieruchomości, dostępność terenów przyległych oraz dróg leśnych. Po przedstawieniu proponowanych rozwiązań pojawiły się wstępne uwagi, w związku z którymi aktualnie wprowadzane są korekty. Dodatkowo prowadzona jest analiza istniejącej infrastruktury oraz identyfikacja kolizji istniejących sieci na podstawie danych otrzymanych od gestorów;
- obecnie prowadzonych Pomiarach Ruchu Drogowego, mających na celu aktualizację prognozy ruchu, które zakończą się 19 maja br.;
- dalszych planach prac projektowych w zakresie układu wysokościowego drogi oraz jej odwodnienia, projektowania skrzyżowań, kontynuacji prac geologicznych oraz inwentaryzacji w terenie.
- Przygotowaniach do drugiego etapu spotkań informacyjno-konsultacyjnych z mieszkańcami poszczególnych gmin. Termin realizacji spotkań to przełom maja i czerwca 2023 r.

Jarosław Sobolewski, Główny Specjalista, Pion Zastępcy Dyrektora ds. Inwestycji, Wydział Dokumentacji GDDKiA, poinformował dodatkowo, że dwa skrzyżowania dróg gminnych z planowaną drogą S6, są skrzyżowaniami warunkowymi ze względu na klasę tych dróg. Realizacja obu skrzyżowań wymaga podniesienia klasy dróg z „D” – dojazdowa, na minimum „L” – lokalna. Niniejsza informacja

została przekazana Wójtowi Gminy Choczewo, który następnie zweryfikuje czy parametry techniczne tych dróg pozwalają na zmianę klasy drogi w drodze uchwały, czy wymagane jest ich wcześniejsze dostosowanie.

Wybrane pytania uczestników:

5. *Skoro niezbędne jest podniesienie klasy dróg gminnych, to będzie to finansowane z pieniędzy gminnych czyli naszych? (H. Trybusiewicz)*
6. *Badanie natężenia ruchu wykonywane w maju nie uwzględni ruchu turystycznego, który by podniósł wyniki, czy to jest właściwe? (T. Trybusiewicz)*
7. *Co z południową częścią gminy? Żwartowo, Żwartówko, czy planowany jest tam jakiś zjazd? (M. Zielaskiewicz)*
8. *Ile zjazdów planowanych jest w gminie Choczewo? (M. Maćkowiak)*
9. *Czy będzie możliwość dodania kolejnych zjazdów? (M. Maćkowiak)*
10. *Czy uwzględniają Państwo już na tym etapie aspektów ratownictwa medycznego i jednostek OSP? (M. Milczarek)*

Odpowiedź GDDKiA, Transprojekt Gdański: W pierwszej kolejności niezbędne jest sprawdzenie parametrów wspomnianych dróg, i jeżeli będą spełniały parametry określone w przepisach, możliwe będzie podniesienie klasy tych dróg bez dodatkowych modernizacji. Badania natężenia ruchu realizowane są poza okresem wakacyjnym i feryjnym, ponieważ brany pod uwagę jest ruch średnioroczny. W południowej części gminy planowane jest skrzyżowanie z istniejącą drogą powiatową, lecz ze względu na duże różnice wysokościowe trwają prace nad znalezieniem optymalnego i korzystnego rozwiązania. Na terenie gminy Choczewo planowanych jest 5 zjazdów. Dodatkowe skrzyżowania z istniejącą drogą będzie spełniała warunki p.p.ż. Powstanie także plan działań ratowniczych na etapie projektu, po uzyskaniu oceny i opinii od lokalnych jednostek.

Następnie Anna Arentowicz, Kierownik Kontraktu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A w przekazała informacje na temat:

- podpisanej w marcu br. umowie z wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn. „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiato – Kopalino”. Zgodnie z założeniem okres opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę to 27 miesięcy od dnia podpisania umowy z wykonawcą. Obecnie opracowywana jest Koncepcja Programowo – Przestrzenna;
- Harmonogramu przedsięwzięcia oraz zakresu planowanej inwestycji tj. wariantu podstawowego uwzględniającego m.in. na modernizację LK229 na odcinku Lębork – Łeba na potrzeby budowy i obsługi elektrowni jądrowej; oraz wariantu opcjonalnego uwzględniającego m.in. modernizację linii kolejowej LK230 na odcinku Wejherowo – Garczegorze;
- wniosków ze spotkania z Radą Gminy Choczewo z dnia 1 lutego br., podczas którego swoje stanowisko przedstawili Radni Gminy Choczewo. Aktualnie rozważana jest możliwość zmiany trasy linii kolejowej dla wariantu preferowanego na odcinku od Kostkowa do Choczewa z wykorzystaniem rozwiązania po śladzie nieczynnej linii kolejowej nr 230; Lokalizacja linii kolejowej na północ od miejscowości Choczewo wraz z lokalizacją peronu po stronie zachodniej jest nieakceptowalna z uwagi na: zwiększenie odległości drogi dojazdu pracowników do peronu z bazy noclegowej, wydłużenie procesu projektowego o ok. 1,5 roku z uwagi na konieczność przeprowadzenia dodatkowej inwentaryzacji przyrodniczej oraz zwiększony obszar nabycia nieruchomości na cele inwestycji, wariant obejmujący trasę linii kolejowej na odcinku Elektrownia – Steknica jest nadal preferowany przez PKP PLK SA ponieważ umożliwia eksploatację pasażerską linii kolejowej również po wybudowaniu elektrowni jądrowej.
- Planowanych spotkań z przedstawicielami lokalnych samorządów i mieszkańcami celem zaprezentowania przyjętych rozwiązań projektowych przełomie maja i czerwca 2023 r.;

Przedstawiciel Transprojektu Gdańskiego, Jakub Szczęsny, dodatkowo przedstawił uczestnikom spotkania przebieg wariantów przez Gminę Choczewo oraz przez miejscowość Choczewo. Zaprezentowany został wariant biegnący po starym śladzie nieczynnej linii LK 230 na południe, który łączyć się będzie z korytarzem drogowym.

Wybrane pytania uczestników:

11. *Z kim nowy wariant był uzgadniany? (W. Wójcik)*
12. *Gdzie będzie znajdował się parking przy stacji w Choczewie? (M. Maćkowiak)*
13. *Linia kolejowa w Lubiewie oraz Choczewie biegnie przy zabudowaniach, dodatkowo brak zgody na przesunięcie linii kolejowej na północ Choczewa spowoduje zlokalizowanie przejazdu przy skrzyżowaniu (zjazd na Lubiato), co spowoduje zablokowanie ruchu drogowego na ulicy Pierwszych Osadników oraz Morskiej.*
14. *Kiedy nastąpią konsultacje ws. kolei? (H. Trybusiewicz)*

Odpowiedź PLK SA: Zaprezentowany nowy wariant „południowy” został opracowany na etapie KPP i był konsultowany z Panem Henrykiem Czają - właścicielem działek, po których planowana jest nowa trasa linii kolejowej, natomiast PLK nie ma żadnych uzgodnień, Wariant „południowy” uwzględnia maksymalne wykorzystanie istniejącego terenu kolejowego i minimalizuje zajęcie nieruchomości prywatnych. Na dalszym etapie prac projektowych zostanie zaprezentowana lokalizacja parkingów przy stacji Choczewo. Problem drogowego paraliżu komunikacyjnego w miejscowości Choczewo występuje obecnie w sezonie letnim pomimo braku ruchu kolejowego. Realizacja inwestycji kolejowej przewiduje zabezpieczenie przejazdu kolejowo – drogowego do kat. B, tj.

zabudowę rogatek, które wstrzymają ruch kołowy na czas mniejszy niż minuta. PLK S.A. planuje spotkania informacyjne z mieszkańcami w okresie letnim, na których zostanie przedstawiony zakres planowanej inwestycji kolejowej dla dwóch wariantów.

W celu wskazania konkretnych problemów i wyzwań przy realizacji przebiegu linii kolejowej w msc. Choczewo uczestnicy spotkania wraz z przedstawicielami PKP PLK S.A udali się na wizję lokalną w terenie, m.in. by wskazać m.in. problem dotyczący blokowania ruchu drogowego w m. Choczewo w okresie wakacyjnym.

Wnioski z wizji lokalnej: Trasa linii kolejowej po istniejącym terenie kolejowy uniemożliwia budowę skrzyżowania bezkolizyjnego w ul. Bałtyckiej z uwagi na zbyt małą odległość dojazdu do DW 213. Odsunięcie linii kolejowej na północ od miejscowości Choczewo umożliwi realizację skrzyżowania bezkolizyjnego, natomiast nie rozwiąże problemu komunikacyjnego na skrzyżowaniach ulic z DW 213, który wynika z braku miejsca na wykonanie wydzielonych pasów do skrętu. Oddalenie linii kolejowej na północ wydłuży drogę dojazdu pracowników z bazy noclegowej do peronu. Problem komunikacyjny znacznie zwiększy się na etapie budowy elektrowni. Radni oczekują dostosowania układów komunikacyjnych w Choczewie w taki sposób, aby realizacja planowanych inwestycji nie utrudniała bytu mieszkańców.

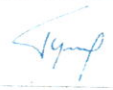

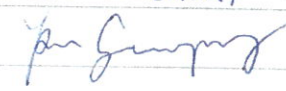
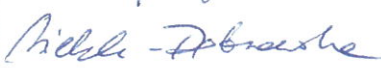
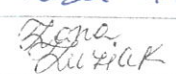
Podczas spotkania udało się zrealizować zaplanowaną agendę.

II. Podjęte decyzje:

III. Zaplanowane działania:

Lp.	Opis działania	Osoba odpowiedzialna	Data graniczna realizacji
1.	II Spotkanie Grupy Roboczej w 2023 r.	PEJ	Czerwiec 2023 r.
2.	Spotkanie przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z mieszkańcami gminy Choczewo w maju/czerwcu br.	GDDKiA	Maj / Czerwiec 2023 r.
3.	Spotkanie przedstawicieli PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z wóldarzami i mieszkańcami gminy Choczewo w maju/czerwcu br.	PKP PLK S.A	Maj / Czerwiec 2023 r.

IV. Wykaz członków oraz prelegentów Grupy Roboczej:

Lp.	Nazwisko Imię	Dział / Pion	Podpis
1.	Szostek Joanna	Dział Komunikacji Zewnętrznej/ Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami	Szostek Joanna 93600012 <small>Elektronicznie podpisany przez Szostek Joanna 93600012 Data: 2023.05.31 13:51:58 +02'00'</small>
2.	Tyszko Krzysztof	Dział Infrastruktury Towarzyszącej/ Pion Realizacji Programu	 <small>Elektronicznie podpisany przez Tyszko Krzysztof [PEJ sp. z o.o.] Data: 2023.05.31 15:35:17 +02'00'</small>
3.	Gadowska Maja	Dział Komunikacji Inwestycji/ Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami	Gadowska Maja [PEJ sp. z o.o.] <small>Elektronicznie podpisany przez Gadowska Maja [PEJ sp. z o.o.] Data: 2023.05.31 15:43:53 +02'00'</small>
4.	Brun Angelika	Dział Komunikacji Inwestycji/ Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami	Brun Angelika 13600220 <small>Elektronicznie podpisany przez Brun Angelika 13600220 Data: 2023.05.31 13:42:11 +02'00'</small>
6.	Adam Mazerant	Transprojekt Gdański	
7.	Jan Szczęsny	Transprojekt Gdański	
8.	Małgorzata Mieluk-Dąbrowska	Transprojekt Gdański	
9.	Svitlana Zuziak	Transprojekt Gdański	

10.	Anna Arentowicz	PKP PLK S.A	Anna Arentowicz (PLK049651)	Elektronicznie podpisany przez Anna Arentowicz (PLK049651) Data: 2023.06.02 13:12:50 +0200
11.	Rafał Marszałek	PKP PLK S.A	Rafał Marszałek (PLK070905)	Elektronicznie podpisany przez Rafał Marszałek (PLK070905) Data: 2023.06.02 13:24:47 +0200
12.	Arkadiusz Ceynowa	Urząd Gminy Choczewo		
13.	Krzysztof Łasiński	Urząd Gminy Choczewo		
16.	Marek Maćkowiak	Urząd Gminy Choczewo	 Maćkowiak	
17.	Michał Milczarek	Urząd Gminy Choczewo		
18.	Marzena Drewno-Kierznikiewicz	Urząd Gminy Choczewo	 Drewno	
19.	Michał Zielaskiewicz	Urząd Gminy Choczewo		
20.	Marek Werochowski	Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej	 Marek Werochowski	
21.	Wioletta Wójcik	Gminny Ośrodek Kultury i Biblioteka w Choczewie	 W. Wójcik	
22.	Tomasz Trybusiewicz	Stowarzyszenie Bałtyckie SOS		
23.	Hanna Trybusiewicz	Stowarzyszenie Bałtyckie SOS	 Trybusiewicz	
24.	Henryk Czaja	Mieszkaniec Gościęcina, właściciel gospodarstwa rolnego	 Henryk Czaja	
25.	Wacław Seweryn	Mieszkaniec Kopalina	 Seweryn	