



| | | | | | |
|----------|---|----------|-----------------------------|-----------|----------------|
| Program: | Budowa pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej | Projekt: | Infrastruktura towarzysząca | Inwestor: | PEJ sp. z o.o. |
|----------|---|----------|-----------------------------|-----------|----------------|

NOTATKA

| | | | | | |
|-----------------|-------------------|----------|--|--------------|------------------------------|
| Data spotkania: | 2023-12-15 | Miejsce: | Urząd Gminy ul. Pierwszych Osadników 17 84-210 Choczewo | Kod notatki: | INF_ITP_ITPOO_NS_00037_00_PL |
|-----------------|-------------------|----------|--|--------------|------------------------------|

| | |
|------------------------|--|
| Temat (tytuł) notatki: | Notatka z posiedzenia grupy roboczej dotyczącej budowy elektrowni jądrowej |
|------------------------|--|

| | |
|---------|---|
| Obecni: | <p>Przedstawiciele Polskich Elektrowni Jądrowych (dalej PEJ):</p> <ol style="list-style-type: none">1. Marcin Skolimowski – Kierownik, Dział Komunikacji Zewnętrznej, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami2. Ludmiła Sandros – Kierownik, Dział Komunikacji Inwestycji, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami3. Maja Gadowska – Ekspert ds. komunikacji, Dział Komunikacji Inwestycji, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami4. Angelika Brun – Specjalista ds. komunikacji, Dział Komunikacji Inwestycji, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami5. Krzysztof Tyszko - Zastępca Kierownika, Dział Realizacji Infrastruktury Towarzyszącej6. Jan Owdziej – Ekspert ds. Zarządzania Interfejsami <p>Przedstawiciele Polskich Sieci Elektroenergetycznych S.A. (dalej PSE):</p> <ol style="list-style-type: none">7. Justyna Piwko - Ekspert, Wydział Komunikacji Społecznej, CJI8. Wojciech Wojdołowicz - Projektant, Wydział Przygotowania Inwestycji, CJI9. Joanna Zajac - Zastępca Dyrektora ds. Obsługi Prawnej Inwestycji, CJI10. Krzysztof Reń - Dyrektor Programu 11 – Wyprowadzenie mocy z Elektrowni Jądrowej, CJI <p>Przedstawiciele PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej PKP PLK):</p> <ol style="list-style-type: none">11. Anna Arentowicz – Dyrektor Projektu w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.12. Maria Kallnik – Kierownik Kontraktu <p>Przedstawiciele konsorcjum firm Multiconsult Polska oraz Transprojekt Gdański:</p> <ol style="list-style-type: none">13. Jan Szczęsny – Projektant branży torowej, Transprojekt Gdański Sp. z o.o.14. Małgorzata Mieluk-Dąbrowska – Projektantka branży torowej, Transprojekt Gdański Sp. z o.o.15. Andrzej Ciołek – Projektant branży drogowej, Transprojekt Gdański Sp. z o.o. <p>Przedstawiciel Nadleśnictwa Choczewo:</p> <ol style="list-style-type: none">16. Rafał Skowronek, Inżynier Nadzoru <p>Przedstawiciele Gminy Choczewo (Urząd Gminy, Rada Gminy, sołectwa, mieszkańcy, słuchacze):</p> <ol style="list-style-type: none">17. Arkadiusz Ceynowa – Zastępca Wójta Gminy Choczewo18. Krzysztof Łasiński – Przewodniczący Rady Gminy Choczewo19. Marek Werochowski – Dyrektor GZGK20. Rafał Skowronek – Inżynier Nadzoru, Nadleśnictwo Choczewo21. Monika Sibiga – mieszkanka gminy22. Agnieszka Olszewska-Groen – mieszkanka gminy |
|---------|---|

23. Karolina Strycharczyk – Milczarek – mieszkanka gminy
24. Michał Milczarek – Sołtys, sołectwo Słajszewo
25. Michał Zielaskiewicz – Radny, sołectwo Starbienio
26. Wioletta Wójcik – mieszkanka gminy
27. Jerzy Żuczek – sołtys sołectwa Kopalino
28. Tomasz Trybusiewicz – mieszkaniec Słajszewa, członek Bałtyckie SOS
29. Hanna Trybusiewicz – mieszkanka Słajszewa, członek Bałtyckie SOS
30. Marek Drzewowski – Redaktor Naczelny portalu Choczewo24.info
31. Jurek Jędruch – mieszkaniec gminy
32. Michał Jażdżewski – mieszkaniec gminy
33. Monika Podwojska – mieszkanka gminy
34. Marzena Milczarek – mieszkanka gminy
35. Marcin Zacharewicz – mieszkaniec gminy

Dotyczy:

Status projektu budowy pierwszej polskiej elektrowni jądrowej oraz postęp prac związanych z realizacją infrastruktury towarzyszącej budowie elektrowni.

I. Wprowadzenie i opis tematu:

15 grudnia 2023 r. w Urzędzie Gminy Choczewo odbyło się kolejne posiedzenie grupy roboczej, powołanej przez Polskie Elektrownie Jądrowe i Urząd gminy Choczewo w ramach współpracy z gminą i lokalną społecznością w związku z planowaną budową pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej w preferowanej przez inwestora lokalizacji Lubiатовo-Kopalino.

Głównym zadaniem grupy roboczej jest wypracowywanie wspólnych działań i rozwiązań oraz kierunków rozwoju gminy w celu zmaksymalizowania korzyści dla mieszkańców gminy Choczewo, wynikających z planowanej lokalizacji elektrowni jądrowej na terenie gminy wraz z infrastrukturą towarzyszącą, a także bieżące informowanie o postępach prac przy realizacji inwestycji.

Agenda spotkania:

1. Aktualny status inwestycji
2. Planowane prace terenowe
3. Status realizacji drogi zastępczej na plażę od miejscowości Słajszewo
4. Inwestycje towarzyszące budowie elektrowni jądrowej:
 - Polskie Sieci Elektroenergetyczne
 - PKP PLK
5. Sesja pytań i odpowiedzi
6. Podsumowanie spotkania

Spotkanie rozpoczął i moderował **Marcin Skolimowski, Kierownik, Dział Komunikacji Zewnętrznej**, który powitał uczestników, przedstawił obecnych przedstawicieli, a następnie zapoznał uczestników z agendą spotkania oraz przedstawił kolejno informacje na temat:

- Aktualnego statusu projektu, komunikując uzyskane dotychczas decyzje i ich znaczenie, a także dalsze etapy, które są przewidziane w poglądowym harmonogramie inwestycji;
- Przyjętego 8 grudnia przez Radę Ministrów projektu wieloletniego programu pn. „Program wspierania inwestycji jednostek samorządu terytorialnego w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej w województwie pomorskim”. Na realizację programu zostanie przeznaczona kwota 250 mln zł w latach 2024-2028.

Maja Gadowska, Ekspert komunikacji, Dział Komunikacji Inwestycji podsumowała tegoroczną edycję Programu Wsparcia Inicjatyw Społecznych. Podczas 5 posiedzeń komisji zrównoważonego rozwoju rozpatrzonych zostało 90 wniosków, z czego 53 otrzymały rekomendację pozytywną. Do wnioskujących podmiotów z terenu gminy Choczewo trafiło 40% budżetu programu, który w 2023 roku wynosił 2 300 000 zł.

Wybrane pytania uczestników:

1. Dlaczego budżet PWIS jest podzielony na tak duży obszar? (M. Milczarek)
2. Czy przyszłoroczny budżet będzie zwiększony? (M. Milczarek)
3. Czy ustalono już budżetowanie drogi zastępczej na plażę? Rozpocznacie prace odcinając nam dostęp do plaży, podczas gdy droga zastępcza nie jest zrealizowana? (M. Milczarek)

Odpowiedź:

Program Wsparcia Inicjatyw Społecznych jest programem skierowanym do podmiotów z terenu objętego wpływem planowanej inwestycji. Budżet przyszłorocznej edycji nie jest w tym momencie znany. Zgodnie z ustaleniami z wcześniejszych spotkań grup roboczych, budżetowanie drogi zastępczej będzie ustalane po skończeniu przygotowania koncepcji drogi i kosztorysu.

Następnie **Jan Owdziej, Ekspert ds. zarządzania Interfejsami, Pion Realizacji Programu**, przekazał informacje na temat rozpoczętych prac terenowych, niezbędnych do przygotowania raportu lokalizacyjnego na potrzeby uzyskania zezwolenia na budowę wydawanego przez Państwową Agencję Atomistyki. Badania lokalizacyjne obejmują teren posadowienia najważniejszych obiektów elektrowni jądrowej m.in. trzech bloków jądrowych. Powyższe działania realizowane są na podstawie decyzji Wojewody Pomorskiego z dn. 18.09.2023 r. o wskazaniu lokalizacji inwestycji. W celu umożliwienia wykonania robót geologicznych, na obszarze objętym badaniami wykonane zostanie usunięcie drzew lub krzewów. Obszar został określony w taki sposób, aby zminimalizować ilość wycinanych drzew, jednocześnie zapewniając niezbędne miejsce do przeprowadzenia robót geologiczno-inżynierskich i hydrogeologicznych. W tym punkcie spotkania uczestnikom zaprezentowano poglądowy harmonogram prac terenowych w kolejnych tygodniach i miesiącach.

W związku z ogrodzeniem terenu przeznaczanego pod badania, mające na celu zapewnienie użytkownikom bezpieczeństwa oraz związanym z tym czasowym ograniczeniem dostępność drogi prowadzącej nad morze ze Słajszewa w obecności przedstawiciela Nadleśnictwa Choczewo przedstawiono propozycję alternatywnego dojścia do plaży, co do którego spółka podjęła uzgodnienia z Nadleśnictwem Choczewo, aby na czas zamykania istniejącej drogi leśnej do plaży ruch mógł odbywać się w sposób niezakłócony drogą alternatywną.

Podczas spotkania Krzysztof Tyszko - Zastępca Kierownika, Dział Realizacji Infrastruktury Towarzyszącej przedstawił status realizacji docelowej drogi zastępczej na plażę od miejscowości Słajszewo, w którym trwa opracowywanie koncepcji projektowej. W dniu 13 grudnia br. odbyły się spotkania robocze PEJ oraz przedstawicieli władz gminy Choczewo i projektanta z wybranymi podmiotami opiniującymi – PKP PLK, Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej Wody Polskie oraz Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku. W trakcie spotkań:

- a) zaprezentowano wstępną koncepcję projektowanej drogi zastępczej
- b) uzgadniano możliwe rozwiązania projektowe dla obiektów inżynierskich z PKP PLK
- c) ustalono, że warunki techniczne dla obiektów inżynierskich na rzece Chełst i kanale Biebrowskim będą wydane przez Zarząd Zlewni w Lęborku
- d) omówiono wymagania środowiskowe dla tej inwestycji, biorąc pod uwagę m.in. obszary chronione i siedliska.

Wybrane pytania uczestników:

4. Czy PEJ ma jakąkolwiek gwarancję finansowania projektu EJ oraz infrastruktury towarzyszącej? (H. Trybusiewicz)
5. W związku z wcześniejszym rozpoczęciem prac terenowych, czy PEJ ma gwarancję kontynuacji projektu po zmianie Rządu? (H. Trybusiewicz)
6. Co z bielikiem mieszkającym w naszych Słajszewskich lasach? Co z innymi zwierzętami z naszego sołectwa?
7. Dlaczego już od dawna na terenie trwa wycinka lasu? (T. Trybusiewicz)
8. Nic pod projekt nie jest przygotowane a prace się rozpoczęły. Któredy zamierzacie wywozić drewno lub dostarczać niezbędny sprzęt na teren? (M. Milczarek)
9. Co za badania wykonywane były poprzednio? Po co wykonywane są kolejne? Co wyszło w poprzednich badaniach?
10. Skoro wg planu projektowanie zakończy się w 2026 r., a uzyskanie pozwolenia/ zezwolenia na budowę trwa ok dwóch lat to kiedy budowa się rozpocznie? Wasze słowa nie pokrywają się z harmonogramem. (T. Trybusiewicz)
11. Jak nie dostaniecie pozwolenia na budowę, co z wydanymi pieniędzmi na projekt, co ze zdewastowanym na potrzeby tych wszystkich badań i analiz terenem? (H. Trybusiewicz)
12. Czy projekt od amerykańskich partnerów już jest? Co jeśli w trakcie tych projektów zmieniają koncepcję posadowienia tych kluczowych elementów i badania trzeba będzie robić od nowa?
13. O ile metrów alternatywna droga jest dłuższa od pierwotnej? (M. Milczarek)
14. Skoro uważacie, że wymagania dotyczące drugiej drogi na plażę są wygórowane, i to przyczynia się do opóźnień realizacji to dlaczego PEJ nie udostępnił swoich projektantów i nie przedstawił żadnego projektu drogi, tylko scedował to zadanie na urząd? Proszę przedstawić koncepcję, w której uda się w miarę możliwości szybko zrealizować zadanie. (M. Milczarek)
15. Czy jesteście w stanie zagwarantować poprawę drogi alternatywnej w miejscach, gdzie pokrywa się ona ze szlakiem konnym, co powoduje nieprzejezdną dla wózków? (M. Milczarek)
16. Kiedy i jak będą zrobione drogi? Jest duża rozbieżność w projekcie EJ a projektami PKP oraz GDDKiA. (J. Żuczek)
17. Kto będzie dysponentem środków z Programu Wsparcia dla Regionu? (M. Zielaskiewicz)
18. Dlaczego droga prowadząca przez Słajszewo nie jest wzięta pod uwagę w związku z dostosowaniem dróg pod budowę ej?
19. Czy przewidziany jest budżet na naprawę budynków, które ulegną zniszczeniu w związku z prowadzonymi pracami?
20. Czym potencjalni pracownicy EJ będą dojeżdżać do pracy? Nie da się ich zmusić do wykorzystywania kolei. Kto im nakaze jazdę tylko wyznaczoną drogą?

21. Sołectwo Słajszewo prosi, by kolejne spotkania informacyjne na terenie sołectwa były organizowane po południami/wieczorami.

Odpowiedź:

Finansowanie kluczowej infrastruktury towarzyszącej EJ zostało ustanowione w wieloletnim programie wspierania inwestycji infrastrukturalnych. Na ten cel zostanie przeznaczony 4,7 mld zł. Rząd przyjął także projekt uchwały ws. dodatkowego programu wspierania samorządów i niewykluczone jest, że w kolejnych miesiącach i latach, w miarę rozwoju projektu, będą pojawiały się kolejne programy wspierające region.

Siedlisko bielika zostanie przeniesione w inne, dogodnie bytowo dla niego miejsce. **Rafał Skowronek, Inżynier Nadzoru, Nadleśnictwa Choczewo** poinformował uczestników grupy roboczej, że dotychczas żadne drzewo na terenie lasu w Słajszewie nie zostało usunięte z powodu planowanego projektu budowy elektrowni jądrowej. Działania prowadzone na tym terenie związane są z rutynowymi działaniami związanymi z gospodarką leśną. Wszystkie transporty dotyczące usuwania drzew i krzewów są w gestii Nadleśnictwa Choczewo, które zarządza tym terenem.

Spółka PEJ jest otwarta na poprawienie jakości tymczasowej drogi do plaży, ale terenem zarządza Nadleśnictwo Choczewo i wszystkie rozmowy oraz ustalenia muszą być przez Nadleśnictwo akceptowane. To samo dotyczy altan wypoczynkowych, które Nadleśnictwo Choczewo zdemontowało z drogi na plażę.

Wraz z postęпами projektu prowadzone są kolejne badania i analizy, niezbędne do uzyskiwania dalszych decyzji, czy uzgodnień. Proces projektowania posuwa się naprzód. Wraz z jego postępowaniem w miarę osiągania kolejnych etapów projektu doszczegóławiane są kolejne kwestie. Poprzednie badania były wystarczające dla działań realizowanych w 2023 roku, a planowane badania lokalizacyjne są niezbędne na potrzeby przygotowania raportu lokalizacyjnego i następnie ubiegania się o zezwolenie na budowę wydawane przez Państwową Agencję Atomistyki. Aktualne działania prowadzone na terenie są uzgadniane z przedstawicielami Westinghouse oraz Bechtel. Alternatywna droga na plażę jest dłuższa o ok. 800 m.

Z kolei działania dotyczące docelowej drogi zastępczej na plażę zostały uzgodnione wcześniej i zgodnie z ustaleniami m.in. z grupy roboczej z 28.03.2023 z decyzją odnośnie finansowania tej drogi spółka oczekuje na zakończenie prac nad koncepcją drogi i jej przedstawienie wraz z wyceną. Dotychczas spółka przekazała gminie środki na wykonanie koncepcji projektowej, co było adekwatne do etapu prac nad drogą zastępczą. W ramach koncepcji miała być zaprojektowana alternatywna trasa ścieżki na plażę wzdłuż rzeki Chełst o podobnych, ale ulepszonych parametrach drogi w stosunku do drogi dotychczasowej, tj. ciąg pieszo-rowerowy z możliwością przejazdu po nim samochodu osobowego na solidnej podbudowie i szerokość do 6 m, zakończony parkingiem przed kanałem Biebrowskim. Przez kanał Biebrowski miał być wybudowany mostek i dalej przez las miała być poprowadzona ścieżka o identycznych parametrach jak dotychczasowa, z możliwością przejazdu pojazdami typu Melex. Jednak w miarę rozwoju koncepcji nadzorowanej przez gminę, droga na plażę niejednokrotnie zwiększała swoje parametry utrudniając akceptację przez Spółkę zaproponowanych rozwiązań, z tą perspektywą, że nie określono źródła finansowania tej inwestycji. Wobec zaistniałej sytuacji i związanych z tym opóźnień w realizacji projektu, wymagana jest opinia Zarządu Spółki i przedstawicieli gminy, jakie parametry drogi są akceptowane i skąd pochodzą finansowanie jej realizacji. W tym celu zorganizowane zostanie odrębne spotkanie. W kwestii dojazdu do planowanego miejsca inwestycji prowadzone są uzgodnienia z zarządem dróg powiatowych sposobu wykorzystania poszczególnych dróg i możliwości ich dostosowania. Ustalono także, że szczegółowe rozmowy i ustalenia dotyczące dróg zostaną przeniesione na oddzielne spotkanie dedykowane temu tematowi, które powinno odbyć się w gm. Choczewo w pierwszym kwartale 2024 roku.

Przed rozpoczęciem ciężkich transportów będzie wykonywana inwentaryzacja drogi i jej sąsiedztwa, tak by dokumentować ewentualne późniejsze uszkodzenia w związku z przejazdami związanymi z inwestycją. Standardową praktyką jest naprawianie uszkodzeń dróg wywołanych transportami realizowanej inwestycji.

Spółka PEJ przyjmuje też do wiadomości prośbę sołectwa Słajszewo o organizację przyszłych spotkań informacyjnych w godzinach popołudniowo-wieczornych.

W dalszej części spotkania **Joanna Zając, Zastępca Dyrektora ds. obsługi prawnej i Justyna Piwko, Wydział Komunikacji Społecznej, PSE**, przedstawiły informacje na temat budowy stacji elektroenergetycznej dla wyprowadzenia mocy z elektrowni jądrowej. Uczestnikom przedstawiono zagadnienia dotyczące:

- Wyprowadzenia mocy z EJ
- Zmiany dotychczasowych założeń projektowych - lokalizacji stacji elektroenergetycznej poza terenem elektrowni jądrowej z uwagi na kluczowe względy bezpieczeństwa
- Konieczności budowy stacji elektroenergetycznej w bezpośredniej bliskości EJ
- Rozważanych lokalizacji stacji elektroenergetycznej przy EJ wraz z analizą uwarunkowań
- Preferowanej lokalizacji na wschód od miejscowości Biebrowo (slajd nr 9 prezentacji PSE)

Joanna Zając podkreśliła, że proponowaną lokalizację stacji prezentuje na wczesnym etapie.

Ustalono także, że w pierwszym kwartale 2024 roku powinno odbyć się dedykowane spotkanie poświęcone wyłącznie tematowi lokalizacji stacji wyprowadzenia mocy z elektrowni jądrowej.

Ostatnim zaplanowanym w agendzie punktem spotkania było podsumowanie konsultacji ws. przebiegu linii kolejowych dla zadania pn. „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”, z którym zapoznała uczestników **Anna Arentowicz, Dyrektor Projektu, PKP PLK**. Poinformowała, że w ramach spotkań informacyjnych zorganizowano 5 spotkań z mieszkańcami gmin, na terenie których planowana jest inwestycja tj. Wicko, Łeba, Lębork, Nowa Wieś Lęborska, Gniewino, Krokowa, Choczewo, Wejherowo.

Najczęściej pojawiające się pytania, uwagi i wnioski mieszkańców dotyczyły:

- prognozowanego natężenia ruchu kolejowego,
- kosztu ogólnego inwestycji,
- procedury wyłączenia,
- zaprojektowanych układów drogowych,
- środków zaradczych mających wyeliminować lub ograniczyć oddziaływanie akustyczne,
- udostępnianie przebiegów.

W dniach od 9 października do 1 listopada br. mieszkańcy oraz interesariusze mogli wypełnić ankietę wyrażając swoją opinię nt. inwestycji. W podanym przedziale czasowym ankietę wypełniły 432 osoby. W oparciu o zgłoszone postulaty mieszkańców, którzy brali udział w konsultacjach społecznych, podjęto decyzje o zmianie trasy linii kolejowej na obszarze gminy Gniewino i Choczewo w zakresie maksymalnego wykorzystania istniejącego terenu kolejowego linii kolejowej nr 230.

Podstawowe informacje techniczne o wariancie:

- modernizacja linii kolejowych wraz z ich elektryfikacją: 230 na odcinku Wejherowo – Choczewo, 229 na odcinku Lębork – Łeba;
- budowa nowego fragmentu linii kolejowej nr 230 w miejscowości Choczewo poprzez elektrownię jądrową Lubiatowo – Kopalino, do połączenia z linią kolejowa nr 229 w rejonie stacji Steknica oraz budowa łącznicy do linii kolejowej nr 229 w kierunku Łeby;
- budowa i modernizacja 11 stacji i 13 przystanków osobowych oraz bocznic do elektrowni

Wybrane pytania uczestników:

1. Te 432 ankiety były zebrane z jakiego obszaru? Gminy Choczewo czy wszystkich w których odbyły się spotkania? (W. Wójcik)
2. Czy wszystkie ankiety były takie same dla każdego ankietowanego ? (W. Wójcik)
3. Czy jeśli EJ nie powstanie, projekt kolejowy będzie kontynuowany? (K. Łasiński)

Odpowiedź:

Na potrzeby spotkań informacyjnych została przygotowana prezentacja multimedialna. Składała się ona z części wspólnej dla wszystkich gmin oraz slajdów z danymi dot. każdej z gmin, przez które przebiegają projektowane linie kolejowe. Chcąc dotrzeć do jak największej liczby mieszkańców i interesariuszy, jako narzędzie wspomagające zbieranie opinii przygotowano jednakową dla wszystkich gmin ankietę internetową. Łącznie we wszystkich gminach, gdzie odbywały się konsultacje zebrano 432 ankiety.

Przedsięwzięcie realizowane jest w wykonaniu Uchwały Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2023 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą "Program wspierania inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim" („Program”). W ramach programu przewidziano ok 2,8 mld PLN na budowę lub przebudowę infrastruktury kolejowej.

Inne uwagi od uczestników spotkania:

1. Przed rozpoczęciem budowy elektrowni w Żarnowcu rozbudowywana była cała infrastruktura, w przypadku aktualnego projektu na razie nie ma drogi dojazdowej do EJ. Problemem jest zaplanowanie i realizacja drogi zastępczej na plażę, co nie wróży nic dobrego dla projektu. Drogi już w tym momencie zaczynają być eksploatowane. Rozmowy z powiatowym zarządem dróg w Wejherowie prowadzone są od lutego. Bez efektu. Jedynym projektem, który się ruszył jest Wasz projekt. (M. Milczarek)
2. Wniesiono o powrót należących do Nadleśnictwa Choczewo altan przy drodze prowadzącej na plażę, oraz ustawionych w sezonie letnim przez Urząd Gminy ToiToi przy plaży. (H. Trybusiewicz)

Podczas spotkania zrealizowano zaplanowaną agendę.

Notatka została wysłana do obecnych członków grupy roboczej przy urzędzie gminy Choczewo przed publikacją – brak uwagi do jej treści jest jednoznaczny z jej akceptacją.

II. Podjęte decyzje:

| III. Zaplanowane działania: | | | |
|------------------------------------|--|----------------------|---------------------------|
| Lp. | Opis działania | Osoba odpowiedzialna | Data graniczna realizacji |
| 1. | Spotkanie Grupy Roboczej w sprawie drogi | PEJ | Styczeń/luty 2024 |
| 2. | Zorganizowanie spotkania dla samorządu oraz mieszkańców dedykowanego tematowi stacji wyprowadzenia mocy z EJ | PSE | Styczeń/luty 2024 |
| 5. | Przygotowanie harmonogramu prac na 2024 rok | PEJ | Styczeń/luty 2024 |